

MATRICE POUR L'ÉDUCATION DU CONDUCTEUR



*GOALS FOR DRIVING EDUCATION

CONNAISSANCES
ET CAPACITÉSFACTEURS D'ACCROISSEMENT
DU RISQUE

AUTOÉVALUATION

► NIVEAU 5	Pressions sociétales, économiques et politiques	<p>Connaissances et prise de conscience de la manière dont les pressions sociétales, politiques et économiques influencent le comportement au volant :</p> <ul style="list-style-type: none"> influence des médias, influence des lobbys, influence des conditions de travail, influence des agendas sociaux, etc. 	<p>Risques liés à :</p> <ul style="list-style-type: none"> influence de la publicité, influence des stéréotypes, influence de la fatigue, du stress lié au travail, manque de visibilité et d'acceptabilité des mesures de sécurité routière. 	<p>Autoévaluation/conscience de :</p> <ul style="list-style-type: none"> sensibilité personnelle à ces influences.
► NIVEAU 4	Projets de vie et aptitudes à la vie en général	<p>Connaissances/contrôle de la manière dont les projets de vie et les tendances personnelles influencent le comportement au volant :</p> <ul style="list-style-type: none"> style / conditions de vie, normes du groupe des pairs, motivations, maitrise de soi et autres caractéristiques, valeurs personnelles, etc. 	<p>Tendances au risque :</p> <ul style="list-style-type: none"> acceptation du risque, valorisation personnelle par la conduite automobile, recherche de sensations fortes, céder à la pression sociale, usage d'alcool et drogues, valeurs et attitudes par rapport à la société, etc. 	<p>Autoévaluation/conscience de :</p> <ul style="list-style-type: none"> compétences personnelles de contrôle de ses impulsions, tendance au risque, motivations alliant à l'encontre de la sécurité, habitudes personnelles vis-à-vis du risque, etc.
► NIVEAU 3	Objectifs de la conduite automobile et contexte sociétal par rapport aux déplacements	<p>Connaissances et capacités concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> impact des objectifs du déplacement sur la conduite, préparation et choix des itinéraires, effets de la pression sociale à l'intérieur du véhicule, évaluation de la nécessité du déplacement, etc. 	<p>Risques liés à :</p> <ul style="list-style-type: none"> état du conducteur (humeur, alcoolémie, etc.), motif du déplacement, environnement de conduite (rase campagne/urbain), contexte social et compagnie, autres motivations (compétition, etc.), etc. 	<p>Autoévaluation/conscience de :</p> <ul style="list-style-type: none"> capacités personnelles à planifier, objectifs spécifiques de la conduite, motivations typiques de la conduite à risque, etc.
► NIVEAU 2	Maîtrise des situations de circulation	<p>Connaissances et capacités concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> règles de circulation, perception/observation de la signalisation, anticipation de l'évolution des situations, adaptation de la vitesse, communication, trajectoire de conduite, organisation du trafic, distance aux autres/marges de sécurité, etc. 	<p>Risques provoqués par :</p> <ul style="list-style-type: none"> mauvaises prévisions, style de conduite qui accroît le risque (par exemple agressif), adaptation inadéquate de la vitesse, usagers vulnérables, comportement imprévu/non-respectueux des règles, information surabondante, conditions difficiles (obscurité, etc.), automatisme insuffisant des capacités, etc. 	<p>Autoévaluation/conscience de :</p> <ul style="list-style-type: none"> points forts et faibles des capacités élémentaires, style personnel de conduite, marges de sécurité personnelles, points forts et faibles dans les situations à risque, Autoévaluation réaliste, etc.
► NIVEAU 1	Maniement du véhicule	<p>Connaissances et capacités concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> contrôle de la direction et de la position, sculpture des pneus et adhérence, propriétés du véhicule, phénomènes physiques, etc. 	<p>Risques liés à :</p> <ul style="list-style-type: none"> insuffisance des capacités ou des automatismes, adaptation inadéquate de la vitesse, conditions difficiles (faible adhérence, etc), etc. 	<p>Conscience de :</p> <ul style="list-style-type: none"> points forts et faibles des capacités élémentaires relatives au maniement, points forts et faibles des compétences dans les situations imprévues, Autoévaluation réaliste, etc.

AUTO ECOLE LECLERC TIGERY**12 PLACE DU PLESSIS SEAUCOURT, 91250 TIGERY**Tel : 09 81 14 74 75 – Courriel : ae.leclertigery@gmail.com

SIRET 832 199 046 000 34 – APE 8553Z – NDA 11910903991

TVA : FR92832199046 – N° d'Agrément : E19 091 0025 0